



L'avis des assos



L'actu de la quinzaine

Chères associations,

Voici votre newsletter de la semaine 43 !

Agenda

- Open de golf au profit de l'entraide marine le 3 novembre 2020

Quelques éléments d'actualité



L'Atlantique 2 de la Marine nationale au coeur des opérations de BARKHANE

Arrivé sur la Base aérienne projetée (BAP) de Niamey le 1er octobre, l'Atlantique 2 (ATL 2) est déployé pour quelques mois en Bande sahélo-saharienne (BSS). Cet avion, dont la vocation première est d'intervenir dans un environnement aéromaritime, va opérer au profit de la Force Barkhane dans le recueil du renseignement, de jour comme de nuit, et potentiellement dans l'appui des troupes au sol.

Le lieutenant de vaisseau Laurent, coordonnateur tactique explique que « notre équipe travaille en complémentarité avec les différents aéronefs déployés, que ce soit les Avions légers de reconnaissance et de surveillance (ALSR), les drones ou encore les chasseurs. Nous avons aussi la capacité d'appuyer les troupes au sol, autrement dit, faire du « Close air

support » (CAS). Chaque aéronef à son avantage, l'objectif est de mettre en commun nos capacités pour obtenir le meilleur résultat possible ».

Fort d'une autonomie de l'ordre de huit heures, cet avion de patrouille maritime dispose également de moyens offensifs adaptés et peut engager, de manière autonome, avec un armement de type GBU 12. « La polyvalence est la plus-value que nous apportons à BARKHANE. », précise le lieutenant de vaisseau Laurent. À bord de l'Atlantique 2, l'équipage est composé d'une dizaine de spécialistes marins. Le premier-maître Hélène, opérateur radar, mentionne que « le nombre de personnes est dimensionné par rapport aux équipements mis en place dans l'avion ».

En relation bilatérale avec le Poste de commandement interarmées de théâtre (PCIAT) et le *Joint Force Air Component Command* – Commandement de la Force interarmées d'Afrique centrale de l'Ouest (JFAC AFCO),

l'avion fournit de façon immédiate du renseignement tactique mais aussi de façon différée, du renseignement stratégique : « nous pouvons cartographier l'ennemi et analyser son comportement, ce qui nous permet de rendre compte en temps réel. Le produit de ces missions est exploité en synergie au sein de l'équipage et des états-majors » ajoute le lieutenant de vaisseau Laurent.

Conduite par les armées françaises, en partenariat avec les pays du G5 Sahel, l'opération BARKHANE a été lancée le 1er août 2014. Elle repose sur une approche stratégique fondée sur une logique de partenariat avec les principaux pays de la bande sahélo-saharienne (BSS) : Burkina Faso, Mali, Mauritanie, Niger et Tchad. Elle regroupe environ 5 100 militaires dont la mission consiste à lutter contre les groupes armés terroristes et à soutenir les forces armées des pays partenaires afin qu'elles puissent prendre en compte cette menace.



Remises de fanions des écoles de Maistrance et des Mousses

A l'École de Maistrance comme à l'École des Mousses, la cérémonie de remise du fanion est importante dans la constitution de l'esprit de corps. Emblème de la compagnie, le fanion unit ses membres passés et présents. Il rappelle de manière visible l'engagement du groupe à lui faire honneur de son mieux par sa valeur et sa discipline, au service de la patrie.

Le 16 octobre 2020, le capitaine de vaisseau Sébastien Houël, commandant du Centre d'Instruction Naval de Brest présidait la cérémonie de remise de fanion aux 1ère et 3ème compagnies de l'École de Maistrance.

Les 1ère, 2ème et 3ème compagnies brestoises et cherbourgeoises de l'École des Mousses recevaient également leur fanion. Ces dernières portent le nom du « Quartier-maître radio Jean Morel ». Sorti de l'École des Mousses en 1939, il fut l'un des premiers Français à rallier l'Angleterre en 1940. Engagé au premier

Bataillon de fusiliers-marins commando, il débarque le 6 juin 1944 à Colleville et décède en 2019.

Un mois plus tôt, le 18 septembre, c'était la 6ème compagnie de l'Ecole de Maistrance, de l'antenne de Saint-Mandrier, qui recevait son fanion. Cette année, la promotion des élèves maistranciers a pour nom de baptême, « Premier maître Alain Bertoncello », marin mort au combat au Sahel en 2019. Pour illustrer la mémoire de ce nageur de combat, et marquer symboliquement le lien entre ces jeunes engagés et la marine combattante, une délégation du Commando Hubert a procédé exceptionnellement à cette remise de fanion.

Officiellement créée le 1er juin 2018, l'antenne de l'Ecole de Maistrance à Saint-Mandrier accueille actuellement jusqu'à 200 élèves, sur le site Cépet du Pôle écoles Méditerranée. Après 2024, l'antenne sera amenée à doubler ses capacités d'accueil.



CORYMBE 153 : Bilan de l'exercice annuel majeur GRAND AFRICAN NEMO 2020

L'exercice majeur GRAND AFRICAN NEMO 2020, qui s'est déroulé du 5 au 9 septembre 2020 vient de s'achever. Au bilan : 21 exercices menés, du Sénégal à l'Angola, par une trentaine de moyens aéromaritimes appartenant aux 13 nations participantes. La forte implication de l'ensemble des acteurs dans les différents scénarios proposés a permis à cette troisième édition de développer l'aptitude des marines riveraines à coopérer et à mettre en œuvre leur capacité d'action de l'État en mer.

Neuf marines riveraines du golfe de Guinée (Sénégal, Congo, Guinée, Liberia, Togo, Benin, Nigeria, Gabon, République démocratique du Congo) se sont entraînées durant cinq jours avec plusieurs unités de nations alliées : l'USS *Hershel 'Woody' Williams* de la Marine américaine, la frégate *Martinengo* de la Marine italienne, le patrouilleur brésilien *Apa*, ainsi que le patrouilleur de haute mer (PHM) *Commandant Ducuing* et deux avions de surveillance maritime Falcon 50 de la Marine nationale.

Les scénarios de cette semaine intense et exigeante pour les équipages ont été élaborés en prenant en compte les problématiques liées à la zone : lutte contre la pêche illégale, piraterie, narcotrafic, pollution maritime, sauvetage en mer ou encore assistance à navire en difficulté. L'édition 2020 a ainsi donné l'opportunité aux différents acteurs de confronter les tactiques de lutte et de partager leurs savoir-faire respectifs, dans l'optique d'améliorer le niveau opérationnel de chacun. Enfin, cet exercice a également permis d'entraîner l'ensemble de l'architecture de sécurité régionale grâce à la participation et la coopération active des centres régionaux basés à terre.

Au bilan, 85% des exercices ont été menés à bien grâce à la très forte implication des marines africaines.

Depuis 2018, GRAND AFRICAN NEMO est devenu le rendez-vous annuel majeur de la sécurité maritime dans le golfe de Guinée. En concentrant un grand nombre de moyens militaires sur une semaine, l'édition 2020 a pour objectif de confronter les tactiques de lutte et de partager les savoir-faire respectifs, dans l'optique d'améliorer le niveau opérationnel de chacun. Les marines française, italienne, américaine et brésilienne, à vocation océanique et aux pratiques éprouvées, feront ainsi bénéficier les marines riveraines du golfe de Guinée, de leur expérience et acquis opérationnels.

Grâce à son rôle moteur dans le partenariat issu du protocole de Yaoundé de 2013, la France, au travers du pilotage de cet exercice ambitieux, contribue de façon déterminante à améliorer la sécurité maritime dans le golfe de Guinée en accompagnant ses partenaires africains vers une meilleure autonomie stratégique.

Quelques éléments d'actualité

Dernière cérémonie des couleurs pour le *La Motte-Picquet* le 13 octobre



La frégate type F70 anti-sous-marin *La Motte-Picquet* sera retirée définitivement du service fin novembre 2020 et la coque sera alors transférée à l'autorité maritime locale sous la garde du service des moyens portuaires de la base navale de Brest.

La dernière cérémonie des couleurs s'est déroulée le 13 octobre 2020 au bassin 3 de Pontaniou, sous l'autorité du vice-amiral Arnaud Provost Fleury, adjoint organique à Brest de l'Amiral commandant la Force d'Action Navale.

A cette occasion, l'historique du Comte Picquet de la Motte a été présenté ainsi que les bâtiments militaires ayant porté ce nom. Le partenariat, prospère, avec la ville de Rennes, ville marraine de la frégate a été évoqué et l'Amiral Provost Fleury a conclu cette cérémonie par ce texte alliant passé, présent et avenir, montrant, par là même, la nécessité de continuité au service de la Nation.

Un peu d'histoire

Le Comte Picquet de la Motte, connu sous le nom de La Motte-Picquet s'est illustré dans de nombreux combats navals contre la flotte anglaise au 18ème siècle. Lors de la guerre d'Indépendance des Etats-Unis, il reçoit de l'Amiral Hyde Parker, commandant une escadre de la flotte anglaise, une lettre de félicitations après avoir, avec seulement trois vaisseaux, mis en déroute l'escadre anglaise. Il s'éteint le 10 juin 1791 à Brest à 71 ans après 52 ans de service, 34 campagnes, 10 combats et 6 blessures.

Le nom La Motte-Picquet a été porté par un aviso à hélice du 19ème siècle et un croiseur léger, rendu célèbre par la plus grande victoire navale française du 20ème siècle, lors du combat de Koh Chang contre la flotte du Siam le 17 janvier 1941.

La frégate *La Fayette* rejoint NEMESIS au large des côtes chypriotes

Le 14 octobre 2020, la frégate *La Fayette* a participé à l'exercice interallié NEMESIS 2020 dans la zone économique exclusive (ZEE) de la République de Chypre.

Cet entraînement mutuel d'envergure, qui a rassemblé plus d'une vingtaine d'unités, navires, aéronefs, drones militaires ou civils, consiste en la gestion d'une crise majeure sur une plateforme pétrolière opérant au large de Chypre et la coordination d'opérations de sauvetage des nations engagées (Grèce, France, République de Chypre, États-Unis, Grande-Bretagne). Cet exercice est organisé et conduit chaque année par le Centre de coordination de sauvetage en mer (JRCC) de Larnaca.

L'exercice s'est déroulé en plusieurs phases, suivant un scénario débutant par l'intervention d'équipes de protection sur une plateforme pétrolière après sa prise d'assaut par un groupe terroriste, suivie par le déploiement de moyens de lutte contre un sinistre majeur et l'organisation d'un sauvetage de naufragés de grande ampleur, clôturé par des opérations de lutte contre la pollution en mer.

Dans ce cadre d'action exigeant, l'équipe de visite du *La Fayette* a pu ainsi s'entraîner aux opérations de visite sur un bâtiment civil suspect (VISITEX) aux côtés des forces de l'Underwater Demolition Team chypriote et partager leurs techniques d'investigation et de sécurisation, dans un esprit de coopération et de partage.



Les marins et personnels navigants de tous bords et de toutes nationalités ont ainsi pu valider des modes opératoires communs qu'ils pourraient être amenés à appliquer dans le cas d'une mission de sauvetage réelle. Ce bilan positif a été renforcé par une séance de treuillage d'un hélicoptère AW-139 sur le pont d'envol du *La Fayette* permettant d'accoutumer l'équipage à la mise en œuvre de cet aéronef des garde-côtes chypriotes.

Engagée depuis août en Méditerranée centrale et orientale, la frégate *La Fayette* contribue à l'appréciation autonome de situation de la France dans la zone et au soutien de l'opération CHAMMAL.

Trois engins historiques neutralisés par le GPD à Wissant

Le 19 octobre 2020, sous la coordination conjointe de la préfecture du Pas-de-Calais (sécurisation à terre) et la préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord (sécurisation en mer et neutralisation, s'est déroulée une opération de déminage menée par le groupe des plongeurs démineurs (GPD) de la Manche.

Au total, cinq blocs de défense ont été découverts et neutralisés par les plongeurs-démineurs. Un premier bloc avait été découvert le 16 septembre 2020 mais, une fois sur zone, quatre autres blocs ont été découverts par le GPD. Afin d'optimiser et de concentrer les efforts, tous ont été traités en une fois. Les blocs contenaient 3 mines antichar et 2 obus représentant un total de 60 kg d'équivalent TNT neutralisés.

"Cette intervention du groupe de plongeurs démineurs de la Manche s'est particulièrement bien déroulée. 5 blocs de défenses allemands datant de la Seconde Guerre mondiale ont été traités. Pour cette opération, il a fallu attendre les grandes marées dans le but de pouvoir accéder à la zone à pied sec. Les démineurs de la Marine nationale ont, dans un premier temps, ouverts les blocs de béton pour en extraire les munitions. Une fois ces dernières sorties, elles ont été contreminées" a conclu le lieutenant de vaisseau Geoffroy, commandant en second du GPD Manche.

Focus sur le GPD Manche

Le GPD Manche est une unité de la Marine nationale rattachée à la force d'action navale. Il mène des missions dans la zone de responsabilité du préfet maritime en Manche et mer du Nord (du Mont Saint-Michel à la frontière belge, en mer, comme sur le rivage sur les 870 km de côtes) mais également à l'étranger.

La Marine nationale agit au quotidien pour sécuriser le littoral français et les fonds marins. Tous ses moyens de lutte contre les mines (bâtiments dédiés tels que les chasseurs de mines tripartites et groupe de plongeurs démineurs) mènent régulièrement des opérations visant à détecter, neutraliser ou détruire des munitions non explosées en mer ou sur les plages françaises. En Manche et mer du Nord en 2019, l'action conjointe du groupe de plongeurs démineurs et des chasseurs de mines tripartites de la Marine nationale a permis de détruire 1748 engins historiques (en mer et sur l'estran), ce qui a représenté 19 090 kg équivalent TNT.

Vivez marin !

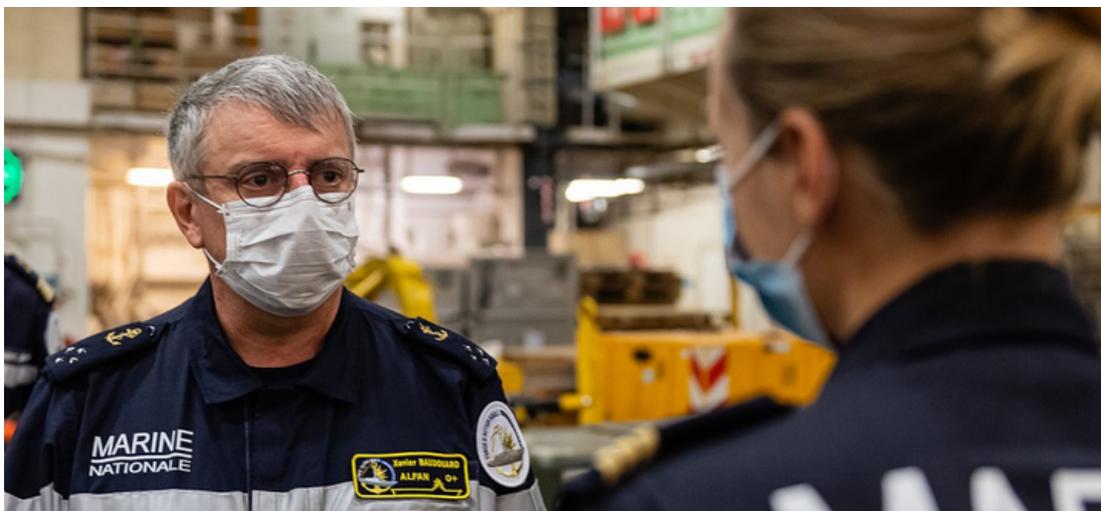
- **Rencontre entre ALFAN et les marins du porte-avions *Charles de Gaulle***

L'amiral commandant la Force d'Action navale, le vice-amiral d'escadre Xavier Baudouard, s'est rendu à bord du *Charles de Gaulle* les 11 et 12 octobre derniers. L'occasion pour lui d'aller à la rencontre de la richesse humaine et technique de la pièce maîtresse du groupe aéronaval (GAN).

Les 11 et 12 octobre 2020, l'amiral commandant la Force d'Action navale (ALFAN) a embarqué pendant plus de vingt-quatre heures à bord du porte-avions *Charles de Gaulle*. Pour sa première visite du navire à la mer, il a été témoin de l'activité déployée par les marins du porte-avions et du groupe aérien embarqué (GAé) dans l'accomplissement de leur mission. Du chien jaune au technicien avionique, en passant par les boulangers, les contrôleurs aériens ou les atomiciens, il a pu observer la diversité des parcours et des compétences nécessaires à la mise en œuvre de l'aviation embarquée.

A cette occasion, l'amiral Baudouard a rappelé l'importance, pour la Marine nationale, de disposer d'un groupe aéronaval fort et prêt à faire face à de nouvelles menaces géopolitiques. C'est dans cet objectif que s'inscrivent notamment les phases de remise à niveau opérationnelle et d'entraînement du porte-avions au mois d'octobre, suivies en novembre d'une période de qualification des pilotes.

La venue de l'amiral commandant la Force d'Action navale lui a également permis d'échanger avec les marins sur les sujets des conditions de vie à bord et de l'adaptation du porte-avions à la situation sanitaire. Il a ainsi pu découvrir les travaux d'aménagements des zones de restauration et de vie, dont certaines, en plus d'offrir au personnel du bord de véritables lieux de repos et de détente, ont directement été dédiées à l'isolement et au confinement des cas suspectés d'être atteints de la COVID-19.



Vivez marin !

- **Hommage aux Français morts pendant la Guerre d'Indépendance américaine**

Le jeudi 15 octobre 2020, à Annapolis aux Etats-Unis, aurait dû se tenir la 58eme cérémonie d'hommage aux Français tombés pendant la Guerre d'Indépendance américaine. Malgré l'annulation de la cérémonie pour des raisons sanitaires, le monument aux Morts a tout de même été fleuri par l'ambassade de France pour leur rendre hommage.

Érigé en 1911 à l'initiative d'Henry Marion, professeur à l'US Naval Academy (USNA), le monument aux Morts d'Annapolis symbolise le sacrifice des marins et soldats tombés lors de la marche de Rochambeau vers Yorktown en 1781. Au cours de leur passage à Annapolis, certains de ces 6000 hommes, épuisés et malades, succombèrent et furent enterrés sur le domaine du St John's Collège, aujourd'hui mitoyen de l'USNA.

Cet évènement est toujours l'occasion de rappeler les liens historiques qui unissent nos deux nations depuis la création des Etats-Unis d'Amérique.

- **Open de Golf entraide marine**

L'Open de l'entraide marine est une compétition de golf au profit des œuvres sociales de la Marine Nationale, et notamment de ses orphelins Il aura lieu le 3 novembre 2020, dans le golf privé Isabella en région parisienne

Vous aurez la possibilité de gagner un embarquement à bord d'un bâtiment de la Marine Nationale (les 2 premiers lots).

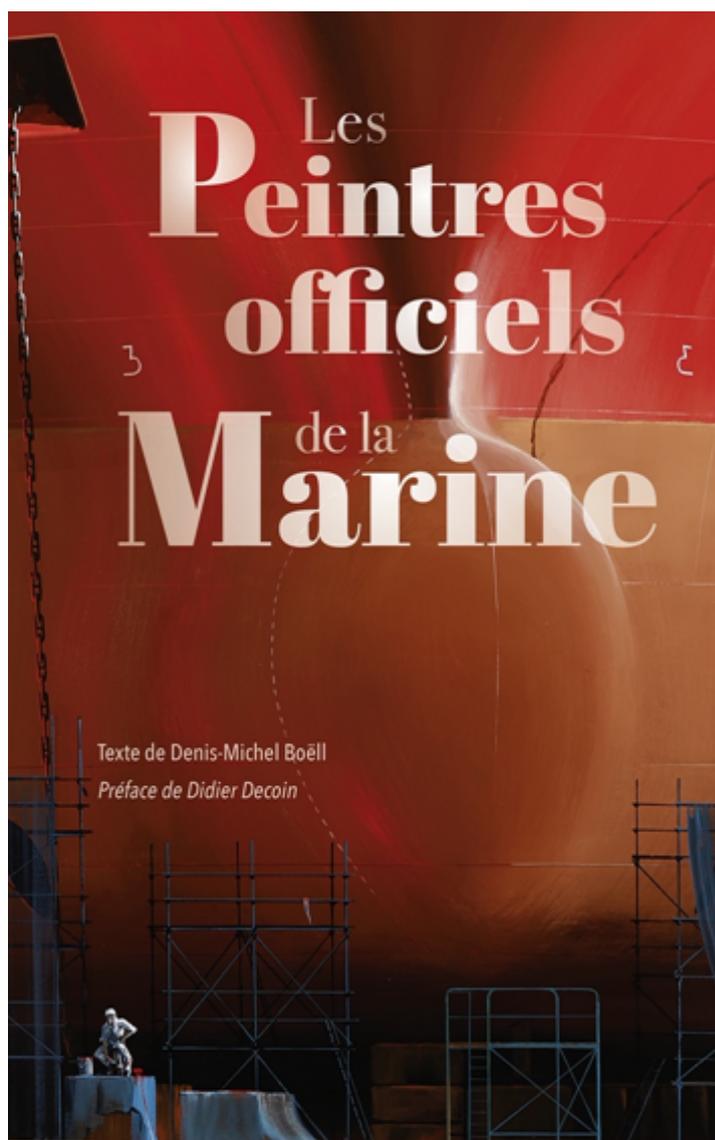
N'hésitez pas à participer au profit de l'association entraide marine !! pour tout complément d'information vous pouvez contacter Marine Carrard par mail Communication.paris@entraidemarine.org ou au 01.53.69.69.73



Vivez marin !

- **Livre des Peintres officiels de la Marine**

« Voici pour la première fois réunis en un même livre tous les Peintres officiels de la Marine en activité. Leurs œuvres, tableaux, photographies, sculptures se dévoilent par thèmes, commentés par Denis-Michel Boëll en fin spécialiste. Embarqués sur les bateaux de la « Royale », dans la tradition des artistes voyageurs, ces passionnants passagers portent un regard de témoins sur les mers traversées, les pays abordés, comme sur la vie en mer. L'écrivain Didier Decoin le souligne dans sa préface : " hommage à des montreurs d'Ailleurs, cet ouvrage est l'un des plus lourds billets d'embarquement jamais proposé à la convoitise des fous de la mer " »



- **Les sous-marins mis en lumière aux rendez-vous de l'histoire à Blois**

Jusqu'au 29 octobre 2020, l'hôtel du département de Blois propose une exposition présentée par l'ECPAD ((Etablissement de communication et de production audiovisuelle de la Défense) intitulée « Plongée, contre-plongée: les sous-marins dans l'objectif ».

Cette exposition, inaugurée par Mme Darieussecq (SEMARM) propose d'embarquer le visiteur dans la découverte des conditions particulières de la vie à bord, à travers une cinquantaine d'images d'archive, dont certaines permettent une expérience en réalité augmentée, accessibles grâce à une application gratuite.