MANIFESTE POUR SAUVER LA FRÉGATE L'HERMIONE

L'Hermione est en danger : pour la sauver, il faut relever le défi du financement de sa restauration, c'est maintenant ou jamais. Les élus, les citoyens, et les grands mécènes doivent être au rendez-vous.

En ce printemps 2025, nous, élus, dirigeants d'entreprise, institutionnels, personnalités, marins, bénévoles et membres de l'association, de tous les horizons, en France et dans le monde, lançons un ultime appel à soutien pour rassembler les financements nécessaires à la restauration de la frégate L'Hermione. C'est un symbole de notre patrimoine, de la paix et des libertés, puisqu'elle est la Frégate de la Liberté.

Nous soutenons L'Hermione au nom de nos valeurs communes: la transmission, le savoir-faire, le patrimoine, la solidarité, l'humanisme. La frégate ne pourra continuer à incarner ces valeurs qu'en retrouvant l'eau salée.

Nous soutenons L'Hermione pour le symbole historique qu'elle représente, pour une certaine idée de la France qui nous est chère ; celle qui rayonne au-delà des mers, celle qui partage, qui fait grandir, qui expérimente, qui part à l'aventure, qui ose et qui rassemble.

Nous interpellons les hommes et les femmes de bonne volonté, les grands élus, les dirigeants des entreprises françaises, les grands mécènes, pour que ce navire continue d'exister auprès de tous – grand public, jeunes en formation, passionnés de patrimoine vivant, acteurs économiques. Nous nous devons de soutenir ce symbole historique qui doit continuer à transmettre un savoir-faire, un savoir-être précieux, un savoir-vivre au gré des vents et de la houle. Nous nous devons de préserver cet espace de vie où chacun peut s'accomplir et prendre sa place dans l'équipage. Nous nous devons de défendre le maintien de la navigabilité de ce bâtiment ancré dans son territoire et dont il se fait l'ambassadeur lors de ses navigations.

Ce chef d'œuvre collectif de charpente marine mérite le meilleur des artisans prêts à travailler à son chevet. Mais ceux-ci ne peuvent aujourd'hui continuer leur mission tant que le budget des travaux n'est pas réuni. Par son essence même, le chantier de restauration de L'Hermione est techniquement complexe et remarquable mais, aujourd'hui, l'urgence financière prend le pas sur l'urgence technique.

L'Hermione nous oblige. L'association Hermione – La Fayette, propriétaire de ce navire, se mobilise depuis plus de 3 ans pour mener ces travaux de grande ampleur et depuis 3 ans, parfois plus pour certains, nous unissons nos forces à leurs côtés en contribuant à sa restauration. Après le 30 juin 2025 ce sera très certainement trop tard si tout n'est pas mis en œuvre pour financer la fin des travaux. La frégate renaviguera ou disparaîtra !

Devenir mécène de L'Hermione a, pour chacun d'entre nous, été une évidence pour les valeurs qu'elle véhicule, c'est une fierté, mais aujourd'hui nous avons besoin d'aide car l'instant est décisif !

Nous comptons plus que tout sur votre Esprit d'Equipage, pour faire résonner cet appel à soutien et contribuer à sauver L'Hermione.

Signataires :

Alain Rousset - Président du Conseil régional de Nouvelle Aquitaine
Sylvie Marcilly - Présidente du Conseil départemental de Charente Maritime
Hervé Blanché - Maire de Rochefort et Président de la Communauté d'Agglomération de Rochefort Océan

Xabi Agote - Fondateur du chantier naval Albaola
François Asselin - Président de l'entreprise Asselin - Ancien président de la CPME
Michel Balique - Président de l'Association des Amis des Grands Voiliers
Fabienne Baron - Présidente d'Atlantic Cluster
Stéphane Bern - Chargé de la Mission Patrimoine
Hervé Berville - Ancien Secrétaire d'État chargé de la Mer et de la Biodiversité - Député de la 2ème circonscription des Côtes-d'Armor
Yannick Bestaven - Skipper - Team Manager YB Sailing
Brigitte Bloch - Présidente de l'Office de tourisme et des congrès de Bordeaux Métropole.
Arnaud Boissières - Marin course au large
Dominique Burlett - Président du Groupe La France Mutualiste
Dominique Bussereau - Membre de l'Académie de Marine - Ancien Ministre et ancien Président du Conseil départemental de Charente Maritime
Michaël Canitrot - DJ/Producteur - Fondateur du Monumental Tour
Yann Cariou - Commandant de l'Hermione
Vincent Caumes - Directeur Général de Rivacom Events
Catherine Chabaud - Navigatrice - Membre de l'Académie de Marine - Ancienne députée européenne
Christelle Chassagne - Présidente du Comité régional du tourisme de Nouvelle Aquitaine
Thierry Chaunu - Président du Souvenir Français
Jean Clavel - Président de la société Occitan Bulkers
Frédéric Coirier - Président Directeur Général de Cheminées Poujoulat - Co-président du METI
Jean-Pierre Couteleau - Président de l'Association Éric Tabarly
François Cuillandre - Maire de Brest
François Dalens - Managing Director and Senior Partner - The Boston Consulting Group
Laurent Darold - Président de Yacht concept et des Chantiers de l'Arsenal
Jean Descout - Référent des 400 bénévoles de l'Association Hermione - La Fayette
Stanislas Dhantonay - Fondateur Ellipse affichage
Jean-René Dithurbide - Directeur Compagnons du tour de France Anglet et Lons
Violette Dorange - Navigatrice - Team Devenir
Marion Etcheverry - Présidente de l'Association des Grands acteurs du Tourisme de Nouvelle Aquitaine
Sophie Fiszman-Schwerdorffer - Présidente de la Fondation d'entreprise La France Mutualiste
Jean Flahaut - Représentant des 2 000 adhérents de l'Association Hermione - La Fayette
Patrice Franceschi - Président des Écrivains de Marine
Maxime Franusiak - Réalisateur et Gabier de l'Hermione
Bonnie Fritz - Treasurer/Secretary American Friends of Lafayette
Jacques et Michèle Frot - Soutiens historiques
Pierre Frot - Soutien historique
Laurent Frot - Mécène - Optic 2000 Rochefort
Catherine Frot - Comédienne
Dominique Frot - Comédienne
François Gabart - Marin course au large - Fondateur MerConcept et Co-fondateur Vela
Bruno Gallien - Donateur
Jacques Gérault - Ancien Préfet - Président de la Fondation Hermione
Annick Girardin - Ancienne Ministre de la Mer - Députée honoraire
Séverine Goasguen - Présidente de Cohda

Signataires :

Guillaume Halley - Président de GH participations - Franchisé Carrefour
Philippe Héral - Président du Yacht Club de France
Patrick Herr - Ancien Président de l'Armada de Rouen
Laurent Hodebar - Directeur du Tourisme et des Equipements Fluviaux à Bordeaux Métropole - Directeur de Projet « Tall Ships Race 2027 »
Françoise Jouanneau - Ancien Maire adjoint 1983 à 2001 - équipe du Maire Jean Louis Frot - Membre fondateur
José Emmanuel Lamarque - Journaliste spécialiste des questions maritimes et océaniques
Francis Latreille - Reporter photographe
Grégoire Lecalot - Journaliste - Gabier sur l'Hermione
Jean-Guy Le Floch - Président de la Société Bonneterie d'Armor
Yannick Le Floch - Directeur Général de la Société Bonneterie d'Armor
Aurore Le Vilain - Référente du Comité Gabiers de l'Hermione
Ewan Lebourdais - Peintre officiel de la Marine
Christian Mantéi- Président d'Atout France
Ronan Marbach - Président des Fêtes maritimes de La Rochelle
Patrick Martin - Président du Mouvement des Entreprises de France - Medef
Yann Mauffret - Fondateur du Chantier du Guip
Bertrand Mazuir - Director My DSO Manager
Nathalie Mercier-Perrin - Présidente du Cluster Maritime Français
Bernard Meunier - Ancien Président de l'Académie des sciences
Jean-Baptiste Micouleau - Président du Groupe Aramis Dal'alu et du Fonds de dotation Osmose
Frédéric Moncany de Saint Aignan - Président d'honneur du Cluster Maritime français et Président de la Cité de la Mer
Jean Mouton - Senior Partner Emeritus - The Boston Consulting Group
Emmanuel de Oliveira - Président de la SNSM
Marc Onetto - Franco-Américain - Conseiller du Commerce Extérieur, Senior Vice President Amazon Operations
Olivier Pagezy - Ancien Président de l'Association Hermione La Fayette
Jean-François Pailler - CEO MétalNéo
Yves Parlier - Président Beyond the sea
Edouard Perrier - Directeur interrégional de la mer
Christophe Prazuck - Ancien Chef d'état-major de la Marine - Directeur de l'institut de l'Océan de l'Alliance Sorbonne Université
Sabine Renaud-Sablonnière - Descendante de La Fayette
Jean-Paul Rivière - Président de l'Armada de Rouen
Bernard Rogel - Ancien Chef d'état-major de la Marine
Jacques Rohaut - Président de l'Association des Peintres officiels de la Marine
Philippe Rondot - Président de CO-nect
Jean-Emmanuel Sauvée - Président de l'Académie de Marine
Chuck Schwam - Executive director Bicentennial committee chair American Friends of Lafayette
Germain Stoldick - Directeur du Salon Nautique d'Arcachon
Jacqueline Tabarly - Association Éric Tabarly
Gweltaz Thirion - Commandant de L'Hermione
Frédérique Tuffnell - Ancienne Députée de Charente Maritime
Pierre-Arnaud Vallon - Cofondateur Vela
Pascal Vasselin - Réalisateur
Amiral Nicolas Vaujour - Chef d'état major de la Marine

L'Hermione est la fidèle réplique d'une frégate du 18e siècle qui embarqua en 1780 le Marquis de La Fayette pour prêter main-forte aux insurgés américains en lutte pour leur indépendance. Le chantier monumental de sa reconstruction a eu lieu de 1997 à 2014 dans l'arsenal maritime de Rochefort (Charente-Maritime) **sous les yeux de plus de 5 millions de visiteurs**. L'Hermione est considéré comme l'œuvre en bois la plus complexe réalisée en France. **Entre 2014 et 2020, L'Hermione a parcouru 22000 milles** dont le voyage inaugural aux Etats Unis en 2015 qui a été l'occasion de célébrer l'amitié franco-américaine et les valeurs de Liberté portées par le personnage de La Fayette.

En septembre 2021, l'Hermione a eu besoin de réparations d'envergure sur une partie de sa coque et a donc été mise à sec au port de Bayonne à Anglet. Des diagnostics poussés ont été menés et des travaux exceptionnels ont commencé sous les yeux des visiteurs. La restauration de la coque représente **un investissement de 10 millions d'euros, dont 5 millions ont déjà été financés et ont permis de mener la moitié des travaux. Sur les 5 millions qu'il reste à mobiliser, 1,5M € sont nécessaires dès maintenant pour pouvoir reprendre les travaux de restauration de la coque en septembre et envisager ensuite une remise à l'eau en 2027.**

L'association Hermione – La Fayette est à l'origine de la reconstruction de L'Hermione et est propriétaire du navire. Elle poursuit aujourd'hui ses missions : contribuer à la préservation et à la navigabilité d'un **patrimoine culturel symbole de l'Histoire**; **transmettre cette aventure humaine et maritime au plus grand nombre** en accueillant les visiteurs toute l'année; participer à la connaissance des métiers liés à la construction navale et à la navigation, et proposer **des actions de formation et d'insertion**; sensibiliser les publics à la protection des océans. L'Association est présidée par le Vice-Amiral d'escadre (2S) Marc de Briançon. Toutes les ressources de l'Association (billetterie, adhésions, mécénat, privatisations du navire, prestations de formation...) contribuent entièrement aux travaux de restauration et de maintenance courante de L'Hermione ainsi qu'au fonctionnement du projet associatif.

Rappel des modalités de soutien
En France : projet éligible au mécénat défiscalisé pour les particuliers et les entreprises : https://don.fregate-hermione.com/
Aux Etats Unis : projet éligible au mécénat défiscalisé pour les particuliers et les entreprises : https://www.friendsoffdf.org/projects/association-hermione-la-fayette/
En Belgique, en Allemagne, en Suisse, en Espagne: nous contacter pour les dons via la Fondation de France avec le Transnational giving Europe (TGE)
Bientôt dans d'autres pays européens : Royaume-Uni, Pays-Bas
Le site se visite chaque jour à Anglet.

Contacts mécénat :
Président : marc.debriancon@hermione.com
Directrice générale : emilie.beau@hermione.com

Contact presse :
Attachée de presse : m.adnot@rivacom.fr