Notes de lecture

Phares en tempêtes

Jean Guichard, photographies
Jean Christophe Fichou, textes

Éditions Ouest France, 128 pages, 2026, 30 €

Dans ce livre somptueux, Jean Guichard revient survoler les phares de l'Iroise, autant de sentinelles de pierre dressées face à l'Atlantique, qu'il photographie comme il l'avait fait lors des coups de vent de 1989 ou de l'hiver 2013 2014. Ses images fascinantes, saisies au cœur des tempêtes, révèlent la beauté brute et violente de la mer qui frappe et la fragilité de l'homme en contrepoint. Chaque cliché témoigne de son courage et de son regard poétique, débordant de lumière, de souffle et d'écume, figeant un instant suspendu entre la vie et l'abîme.



Sobrement, dans le respect des hommes et des éléments, le photographe rappelle que le privilège de contempler la mer impose d'affronter le risque, comme le faisaient naguère les gardiens et ces bâtisseurs d'édifices.

Les textes de Jean Christophe Fichou, historien des phares, prolongent cette émotion avec une évocation de la destinée de ces imposantes aides à la navigation devenues des monuments culturels aujourd'hui protégés et célébrés. Le Parc naturel marin d'Iroise, les collectivités et les associations s'y engagent désormais, démontrant que ces tours ne sont plus seulement des repères pour les marins, mais bien des repères pour la mémoire.

Phares en tempêtes est un livre de regards et de mémoire. On y avance d'un phare à l'autre : La Jument, Nividic, Kéréon, Le Créac'h, Ar Men… comme on suit une côte familière. En imaginant la furie des éléments et en s'arrêtant sur ces créations qui appartiennent déjà à l'Histoire.

■ *Thierry Hoijtink*

De la guerre d'Ukraine en 2025

Christian Girard

Éditions L'Harmattan, mai 2026, 256 p., 25 €

Après *Cailloux stratégiques*, publié en 2022, Christian Girard (EN 69) propose ici un regard global sur le conflit entre l'Ukraine et la Russie. Une première partie rappelle les racines profondes des relations entre les deux pays, les événements contemporains qui ont tracé le chemin de la guerre et les divergences stratégiques des grands pays occidentaux, fondées sur la défense de leurs intérêts propres vis à vis de la Russie. Le lecteur ouvre ensuite le dossier des opérations militaires, de basse puis de haute intensité, entre 2014 et 2025. Une présentation par grands thèmes – le nucléaire, la défense aérienne, l'OTAN et le renseignement, les drones, la cyber stratégie, la guerre navale en mer Noire – permet une lecture choisie et aisée. La dernière partie dresse le triste tableau des destructions et aborde les questions de droit, de justice, de morale et d'avenir de l'Ukraine. Elle propose aussi un regard bienvenu sur l'après-guerre et le futur des relations européennes avec la Russie : un conflit gelé entretiendrait une menace difficilement contrôlable tandis qu'une « coexistence constructive » permettrait, à certaines conditions, de ramener Moscou dans le concert international.



Une liste de tableaux de synthèse, placés en annexe, complète cet ouvrage pour en faire un fort pratique outil de travail.

■ *Bruno Nielly*

La bataille de Koh Chang

Lucas Di Nallo

ARVI Editions, 2020, environ 15 €

En janvier 1941, la marine d'Indochine -isolée depuis l'armistice de 1940 en métropole- affronte la flotte thaïlandaise, conséquence inéluctable de tensions entre la France, le Japon et la Thaïlande. La bande dessinée "La bataille de Koh Chang" raconte ce combat. Un grand soin a été porté aux dessins des navires et des uniformes. Le scénariste et dessinateur Lucas Di Nallo est un expert en outils de gestion financiers et relation client. Passionné d'histoire maritime, il a par ailleurs servi un an comme officier de marine, volontaire contractuel, en Océan Indien.



Après la période en librairie, il a fait don du reste des stocks à l'Entraide Marine-ADOSM pour qu'ils puissent les vendre à leur profit. Toute vente neuve passe désormais par l'Entraide Marine.

L'auteur prépare une autre BD sur le drame de Mers El Kebir.

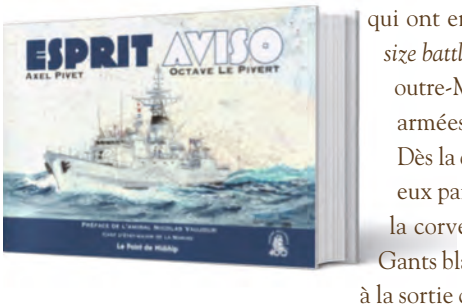
■ *Bruno Juet*

Esprit Aviso

Octave Le Pivert et Axel Pivet

Les droits d'auteur de ce livre sont versés à l'Entraide Marine - Adosm

Octave Le Pivert (EN 10), dernier commandant de l'*Enseigne de vaisseau Jacoubet*, le dernier aviso – il faudrait dire Patrouilleur de haute mer – et Axel Pivet, officier de réserve, fils de l'ingénieur général qui fut directeur du programme du *D'Estienne d'Orves*, le premier aviso, signent un ouvrage original, à la mémoire des 17 bâtiments du type et de leurs équipages.



Nombreux sont ceux d'entre nous qui ont embarqué sur ces « *pocket size battleships* » comme on disait outre-Manche, petites corvettes armées comme des croiseurs. Dès la décennie 80, l'un d'entre eux participait régulièrement à la corvette d'Été ou la corvette Gants blancs de l'école navale. Et à la sortie de la *Jeanne*, combien de midships ont fait leurs premières armes à leur bord, au sein d'un équipage jeune, enthousiaste et ô combien attaché à son bâtiment.

Tout cela transpire à travers les pages d'*Esprit aviso*, porté par les témoignages des « jeunes anciens », ceux qui ont accompagné les dernières décennies de cette série qui dura un demi-siècle. Anciens commandants, officiers, officiers-mariniers, leurs paroles racontent non pas des missions étonnantes mais les exploits d'un quotidien exigeant, dans le golfe de Gascogne, en Méditerranée, en Afrique ou dans le Pacifique, par tous les temps, surtout les plus secouants. Les dessins et aquarelles d'Axel Pivet vous frappent la mémoire en reproduisant avec finesse, des scènes que, forcément, vous avez vécues si vous êtes un ancien du bord et ils donnent envie de se raconter, encore une fois, tous les détails de ces années passées sur le pont de « son » aviso. C'est sans doute là son premier succès. *L'esprit aviso…, c'est autant d'humour que de résilience, autant de fierté que de résistance, autant d'endurance que d'élégance..*

■ *Bruno Nielly*

Alexandre Farnèse

Olivier Poncet

Éditions Perrin, 2025, 360 p., 25 €

Prince puis Duc de Parme, Alexandre Farnèse (1545-1592) n'était pas fils d'archevêque, mais il était, par son père, arrière-petit-fils du Pape Paul III et neveu de cardinal, et par sa mère petit-fils de l'Empereur Charles Quint et donc neveu du roi d'Espagne Philippe II.

La biographie que lui consacre Olivier Poncet, Directeur de l'École des Chartes et historien éminent, a reçu le prix Chateaubriand en 2025 ; elle devrait intéresser les lecteurs de *La Baille* car A. Farnèse a été l'un des vainqueurs de la bataille de Lépante en 1571 et un acteur majeur de l'aventure de « l'Invincible Armada » en 1588.



Son enfance se passe à Parme. Il rejoint à 10 ans la cour de Philippe II à Bruxelles puis en Espagne et y reste jusqu'à son mariage en 1565 avec une petite fille du roi du Portugal. Il réside ensuite à Parme et participe aux batailles de Lépante et de Navarin en 1571 et 1572 aux côtés de Don Juan d'Autriche, son oncle, qui a son âge et dont il est proche. À partir de 1578, il gouverne pendant 17 ans les possessions espagnoles en Flandres jusqu'à sa mort en 1592.

En suivant la vie d'Alexandre Farnèse et de sa famille, on assiste aux intrigues du pape Paul III pour créer pour ses descendants le duché de Parme au détriment des États pontificaux, aux conflits en Italie entre la France, l'Espagne et la papauté, puis à la guerre de 80 ans (1568-1648) entre l'Espagne et ses provinces des Flandres révoltées , aux entreprises de Philippe II contre l'Angleterre, enfin aux efforts de celui-ci pour soutenir les catholiques Français contre Henri IV.

Acteur majeur dans la plupart de ces péripéties, Alexandre est à la fois une personnalité attachante, un chef de guerre de talent et un homme d'État avisé, d'une loyauté et d'un dévouement absolus vis-à-vis de Philippe II. La lecture de leur correspondance en témoigne.

Ce livre passionnant incite à relire *la Méditerranée et le monde méditerranéen à l'époque de Philippe II* (3 tomes - librairie Armand Colin 1966) : l'ouvrage de F. Braudel permet de replacer la vie d'Alexandre Farnèse dans un contexte élargi.

■ *Jean-Yves Gourtay*

La guerre des détroits dans le Nord-Ouest du Pacifique

Hugues Eudeline

Note 80 de l'Institut Thomas More, juin 2026,32 p.

Disponible sur le site de l'Institut Thomas More

Directeur de recherche à l'Institut Thomas More, notre camarade Hugues Eudeline (EN 72) analyse dans cette note le contexte dans lequel se déroule déjà la confrontation des puissances de l'océan Pacifique. La géographie reste un obstacle d'importance à l'affirmation de la dimension maritime de la puissance économique de la Chine continentale mais celle-ci cherche à le surmonter en jouant sur le temps long et sur l'assurance que lui procure sa force. Le

cas de Taïwan et de son détroit, enjeu de première importance stratégique, est minutieusement instruit dans cette étude, laissant entrevoir une source de conflit majeur qui pourrait éclater dès lors que la République populaire de Chine en estimera le succès certain.



Hugues Eudeline évoque également le cas de la Russie, éclairant par son histoire sa recherche constante d'un accès au Pacifique que le réchauffement du climat rend aujourd'hui plus aisé.

Un travail bien utile pour qui veut tenter de comprendre ce qui se joue dans le Pacifique derrière les déclarations politiques, les nouvelles relations des puissances entre elles et les manœuvres navales qui soulignent régulièrement une réalité de crise.

■ *Bruno Nielly*

Les grandes batailles navales de l'histoire 1789–1945

Vincent Lanata

Éditions Odile Jacob, 2026, 300 p., environ 25 €

Quelle surprise quand le général Vincent Lanata a appelé le siège de l'AEN, pour signaler la parution de son livre sur les grandes batailles navales de l'histoire 1789–1945 ! Nous connaissions Vincent Lanata comme ancien chef d'état-major de l'armée de l'air (pas encore de l'espace), son parcours d'aviateur jusqu'aux plus hautes fonctions de l'armée de l'air. Nous ne connaissions pas sa passion pour la marine, dès son adolescence au Prytanée national militaire.



Dans des chapitres courts et synthétiques, l'auteur évoque les cinq ruptures de l'histoire de la marine française : 1789 la Révolution, 1815 la Restauration, 1870 la République, 1918 la République de l'après-guerre, 1940 l'État français. Ce livre mérite une mention spéciale, car il allie à la fois un rappel des grandes batailles navales françaises et les avancées technologiques qui ont permis de gagner ces batailles ou de les perdre parfois par manque d'innovation. Jalonnés par les évolutions technologiques, les combats évoluent, de la surface aux profondeurs sous-marines, et vers les espaces aériens. Les amiraux et les dirigeants politiques ne sont pas oubliés. Ils sont enfin présentés pour leur valeur, sans filtre.

Je retiens une facilité de lecture de l'ouvrage du général Lanata, et le judicieux changement de temps du passé au présent qui contribue agréablement à la compréhension des évènements.

Il est certain que cet ouvrage aura une place privilégiée dans la bibliothèque des anciens élèves de l'École navale, aussi bien au titre de l'histoire que de la stratégie. Il sera assurément consulté par des officiers de marine en activité et par des anciens marins, qui s'interrogeront un instant sur le nom de l'auteur, et qui seront heureux de lire les analyses précises d'un ancien CEMAA.

■ *Luc Jouvence*

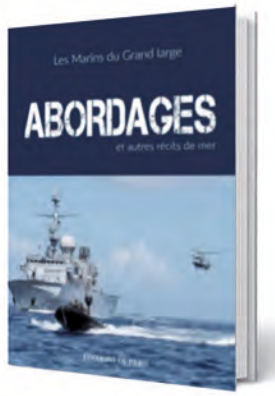
Abordages

Et autres récits de mer

Les Marins du grand large

Éditions de Paris, 2026, 280 p., 20 €

Vous avez aimé la saga des « Marins du grand large » avec ses trois premiers ouvrages (« *Hasards de mer* », « *Quarts de nuit* » et « *Appareillage* »), alors vous allez adorer « *Abordages* ». Le collectif des « Marins du grand large », qui regroupe des officiers de marine d'active ou retraités, vous partage à nouveau leurs souvenirs pour donner envie aux plus jeunes de s'engager sur toutes les mers du globe au service de notre pays. Préfacé par l'amiral Nicolas Vaujour, alors chef d'état-major de la marine, cet ouvrage s'inscrit dans le cadre des nombreux projets de l'année anniversaire des 400 ans de la marine. Il reflète, à travers des expériences vécues, la variété des missions de la marine. Les « Marins du grand large » vous font vivre ce qui leur est arrivé, des confins de Vladivostok jusqu'à Rapa, la plus australe des îles de la Polynésie Française. Ils racontent aussi bien la libération des otages de la grotte d'Ouvéa en Nouvelle Calédonie qu'une escale inoubliable en Russie, ou encore l'assistance après un cyclone dans les îles Australes, la remontée aventureuse de l'Amazonie à bord d'un P400, une campagne océanographique,… Les récits ne manquent pas de sel. Vous saisirez, à travers les nombreuses anecdotes de la vie à bord, l'esprit d'équipage qui constitue l'ADN et la force de la marine. Un livre agréable à lire et dont le bénéfice des ventes va à l'ADOSM Entraide-Marine.



■ *Bertrand Dumoulin*