



D. N.

Les frégates françaises

Un article intéressant de la fondation IFRAP (<http://www.ifrap.org/etat-et-collectivites/limmense-gachis-des-fregates-francaises>) sur les dérives d'un programme, philosophie qui peut s'appliquer à toute entreprise d'envergure. Relisez avec profit l'article de Max Moulin, *la Baille* 323 d'avril 2014 pages 22 et 23 « Coûteuses économiques » accessible en ligne une fois reconnu sur le site <https://www.alliancnavale.fr/>

1929 : lancement du sous-marin *Surcouf* à Cherbourg

(Sources *Chroniques d'histoire*)

Sous-marin le plus gros jamais construit à son époque (3300 tonnes, 2 canons de 203 mm, 126h, 1 hydravion biplaces), il possède la plus grande autonomie et le plus grand rayon d'action. Armé le 31/12/1931 il est en entretien à Brest lorsque les Allemands envahissent la ville le 18 juin 1940. Il s'échappe et gagne Plymouth sous les ordres du commandant Martin. Le 3 juillet 1940, lors de l'opération *Catapult* (Mers el Kébir), les Britanniques le saisissent par surprise provoquant une fusillade à bord qui coûte la vie à 1 officier français et 3 britanniques. Il est intégré aux Forces navales françaises libres. Il disparaît corps et biens dans la nuit du 18 au 19 février 1942, heurté accidentellement par le cargo marchand américain *SSThompson Lykes* en mer des Caraïbes alors qu'il se dirige vers Panama. Selon Claude Huan dans *Les sous-marins de 1914 à 1945* c'est une attaque aérienne américaine par méprise qui est la cause de la disparition du bâtiment.

Des expositions

(Sources *Chroniques d'histoire*)

Jusqu'au 30 juin 2017 exposition « Le désert : explorations et opérations », Musée des Troupes de Marine (Fréjus). Jusqu'au 26 juillet 2017 exposition « Tambours, clairons, trompettes : commander, transmettre, informer en musique », Musée des Transmissions (Cesson-Sévigné).

Coulé lors de la tempête suivant Trafalgar, le *Fougueux* découvert au large de Cadix.

(Sources *Sciences et Avenir*)

21 octobre 1805, c'est Trafalgar et la perte ou la saisie de la plupart des bateaux français. Parmi eux, le *Fougueux*, un vaisseau de 74 canons abordé, capturé puis détruit par la terrible tempête qui a touché la zone les journées suivantes. En décembre 2009, Cadix a subi un coup de vent du même acabit. Ses caractéristiques ont été enre-

gistrées et comparées aux indications des journaux de bord de l'époque pour conclure que les deux événements avaient évolué de la même façon. Des simulations intégrant des modèles de dispersion avec des particules virtuelles dérivant de la même façon que les débris d'un naufrage ont été réalisées. L'équipe scientifique a alors ciblé la zone de plus haute probabilité et y a découvert de nombreux vestiges archéologiques dont quarante canons et cinq ancres similaires à ceux découverts auparavant et attribués au *Fougueux*. Ces modèles numériques pourraient servir à estimer la dispersion de déversement d'hydrocarbure ou pour la recherche de personnes après un naufrage. http://www.sciencesetavenir.fr/espace/exploration/les-restes-du-fougueux-coulee-pendant-la-bataille-de-traffic-returns-grace-aux-maths_108452

1 000 !

(Source *marine nationale*)

Le 31 décembre, l'équipage rouge du sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *Emeraude* a effectué le 1000ème jour de mer de SNA de l'année 2016. Avec un niveau d'activité en hausse de plus de 10%, c'est la première fois depuis l'armement de ces bateaux qu'un tel taux de présence en mer est atteint.

<http://www.defense.gouv.fr/marine/a-la-une/1000>

Le saumon, une espèce carnivore devenue presque végétarienne

Le poulet industriel était il y a encore peu nourri à la farine de poisson et fini au grain pour les spécimens plus chanceux. En saumon aujourd'hui, c'est l'inverse. Le « poulet des mers » mange du grain et il a seulement le droit à de la farine et à l'huile de poisson en fin de cycle pour avoir le bon profil d'oméga 3. Carnivore de nature, le saumon d'élevage est devenu végétarien à 75 %, l'industrie ne pouvant augmenter davantage la pression exercée sur la pêche miniotière. Comme les besoins de l'aquaculture mondiale ne cessent de croître, les nouvelles générations de saumon sont sélectionnées pour consommer des protéines végétales : soja, blé, colza ou lupin. Excellent transformateur, le saumon se contente d'un bon kg d'aliments pour prendre la même quantité de poids, alors qu'il faut 6 à 7 kg d'aliments pour produire un kg de bœuf. La différence tient au fait que le poisson est un animal à sang froid : il ne dépense aucune énergie pour maintenir sa température ni pour se porter.

(Source *Hors Série Le MARIN* : 70 ans d'innovations maritimes qui comporte aussi un article sur la dissuasion et les SNLE et un sur les sonars, Novembre 2016, 9€ <http://www.lemarin.fr/secteurs-activites/defense>)

EDO NG nouvelle série de Zodiac Hurrricane

(Source *Zodiac*)

Les premières livraisons d'une nouvelle série d'embarcations de drone opérationnelle (EDO) ont eu lieu en septembre 2016. Ceci portera à 55 ces unités embarquées depuis 2009 sur les FREMM, FLF, BPC et B2M. C'est une adaptation militarisée du ZH-638 utilisé sur les navires civils. D'une longueur de 6,7 mètres pour un déplace-

ment en charge de 2 900 kg, elle peut atteindre des vitesses supérieures à 35 nœuds grâce à sa carène en V profond et sa motorisation *inboard* diesel Volvo Penta. Elle est capable d'embarquer 14 personnes équipées et armées pour les opérations de visite et de contrôle de navires. Elle peut recevoir une arme sur affût de 7,62 mm type ANF1 ou Minimi. <http://zodiacmilpro.com/fr/la-marine-nationale-prend-livraison-des-2-premieres-embarcations-edo-ng-dune-nouvelle-serie-de-14-zodiac-hurricane-zh-630-io-commandes-a-zodiac-milpro/>

Consulter et télécharger des documents inédits de l'histoire du littoral et des océans.

En 2016, dans le cadre du projet ARCHIPEL (ARCHIves Patrimoniales En Ligne), le Shom a numérisé 10 000 documents cartographiques à travers le monde entier issus de ses archives historiques maritimes et littorales. Cet extrait inédit de 300 ans d'histoire du littoral et des océans est composé d'environ 3 300 cartes marines datant pour les plus anciennes de la fin du XVIII^e siècle et 6 700 plans de relevés hydrographiques s'étalant du début du XIX^e siècle à nos jours. Ces documents sont consultables et téléchargeables gratuitement sur <http://diffusion.shom.fr/produits/archives-maritimes.html>

Deux CMT partent en cargo vers le Golfe

(Source *Mer et Marine*)



Comme ce fut déjà le cas en 2013 et 2015, le groupe de guerre des mines déployé cette année dans la région du golfe Persique va rejoindre sa zone d'opération sur le pont d'un cargo. Samedi 28 janvier, dans la base navale de Brest, les chasseurs de mines *Cassiopée* et *Andromède* ont été embarqués sur le HHL *Fremantle*. C'est avec ses grues (2 de 700 tonnes chacune et 1 de 180 tonnes) qu'il a procédé au levage et au placement en pontée sur des supports spécialement dédiés. <http://meretmarine-orig.bronline.msp.fr.clara.net/fr/content/brest-deux-cmt-partent-en-cargo-vers-le-golfe>

Le torpilleur *Doxa*

Le 23 février 2017, après son appareillage de Messine (Sicile), les marins du patrouilleur de haute mer (PHM) *Commandant Bouan* ont tenu à rendre hommage à leurs grands anciens morts pour la France à bord du torpilleur *Doxa*. Le commandant a fait un rappel historique avant de jeter à la mer une couronne de fleurs à l'aplomb de l'épave devenue cimetièrre marin au cœur du détroit.

Le 27 juin 1917, le *Doxa* appareille de Messine pour escorter un convoi vers un port italien. Il fait nuit et le torpilleur remonte à vive allure la file des navires pour se placer sur leur avant. Il est alors touché par une torpille tirée depuis un U-boot allemand. En moins de cinq minutes le *Doxa* finit de s'incliner puis disparaît. Il ne reste plus à la surface de la mer que des épaves et quelques rescapés. Le bilan est lourd et 34 hommes du torpilleur ont péri.

<http://histomar.net/GSM/htm/doxa.htm>

A de futurs auteurs

Adressez vos projets d'article à *la Baille* de préférence sous forme de fichier word, arnauld.2lp@orange.fr. Les projets ne doivent pas dépasser 4 pages de la revue (4 000 à 5 000 signes/page) hors iconographie (espaces compris). Fournissez les illustrations, soit sous forme de documents, soit sous forme de fichier format jpeg, définition de 100 pixels/cm (254 dpi).

L'envoi à la revue *la Baille* de textes ou d'illustrations vaut acceptation par l'auteur de leur publication et de leur reproduction sans droits.